

España.	1'25 ptas. al mes
Extranjero.	2'25
Número suelto.	5 céntimos
Id. atrasado.	10

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE DE AVISOS Y NOTICIAS

Redacción: de 7 a 12 mañana, y de 7 a 8 noche.
Administración: de 9 a 12 mañana.

Publicidad: Agencia de Anuncios, Sta. Eulalia.

Buzón: Calle de Palacio, número 4.

COMENTARIO

Presupuestos municipales

No recordamos en qué fecha del próximo mes de Noviembre quiere el Ministro de la Gobernación se hayan aprobado los presupuestos de cada municipio. Para cumplir con tal orden ó con tal recomendación, nuestro Ayuntamiento se apresura a discutir los suyos, los que han de regir para Palma durante el próximo ejercicio.

No de ayer, sino de hace muchos días, en que publicamos extensa é integramente el ante-proyecto (imaginado por la Comisión de Hacienda, ayer ligeramente modificado, conocen nuestros lectores los propósitos de aumentar los capítulos de gastos, especialmente los referentes a limpieza pública, caminos vecinales y empedrados. Para subvenir á estos aumentos, habrá que recargar las fuentes de ingreso.

Todo impuesto que se recarga ó se crea produce una protesta. El contribuyente siente ahogarse bajo la pesadumbre del fisco, del desentramado fisco. El Estado y el Municipio son las dos tenazas que aprietan el cuello al contribuyente, á veces hasta el punto de hacerle perecer por asfixia. Esto es un dolor.

Y será dolorosa para nuestros contribuyentes la imposición de nuevas gabelas, aunque estamos convencidos de que, á lo último, quien viene á pagar es el no habiente. Los propietarios ó los comerciantes ó los industriales ya procuran resarcirse aumentando los alquileres ó las subsistencias ó los productos indispensables para la vida. Este es el mayor dolor.

¿Qué debemos hacer? Un día y otro día el vecindario se queja del mal estado de las calles, de las deficiencias de los servicios municipales, de la completa inutilidad de otros! El Ayuntamiento, impotente por falta de recursos, no puede atender á las quejas; y como no puede atenderlas, las cosas continúan en el mismo pie.

Al vado ó á la puente. O reformatos nuestra capital con vistas al porvenir ó nos limitamos á mantener lo existente. Lo primero supone dinero, que habrá de salir del bolsillo de los contribuyentes. ¿Está dispuesto á darlo el vecindario?

No sabríamos contestar á la pregunta. Pero si el contribuyente ha de dar dinero, exigirá que ese dinero se invierta, rigurosamente, en aplicar remedio á las deficiencias de los servicios públicos de que se queja. Desde tal punto de vista habrá visto con agrado ciertas supresiones, en el capítulo de gastos del anteproyecto. Hablemos con franqueza. Dará el dinero, parecerá, para mejoras efectivas de la población, para ir zureciendo y adecentando el vestido, pero no para otra cosa.

La Comisión de Hacienda parece haber tenido en cuenta estas indicaciones, dictadas por la opinión. Mal sería que se malograsen iniciativas de los concejales, ya que les pedimos que las tengan; pero tampoco sería un bien que, por precipitarse, se fuese contra la opinión. En este asunto, el contribuyente tiene voz y voto. Prestése atención á los ecos del vecindario y reine la armonía.

Crónica agrícola

¿Debemos extender la vid?

—Amigo Pepe, deseaba consultar contigo una cosa si estás dispuesto á darme un buen consejo.

—Habla Juan ¿Qué se te ofrece?

—Había pensado en consultarte si debo, en vista de los altos precios que este año alcanzan los vinos, plantar viñas en las tierras de la Parra, que tu concedes.

—Hombre, hombre, ¿crees tu que eso se contesta en un dos por tres? Pues te equivocas si tal crees. Tu, como la mayoría de los cultivadores, sólo piensas en extender un cultivo cuando el producto está caro y esto no debe hacerse así.

—Pues ¿cómo debe hacerse?

—Investigando las causas de la carestía y si son permanentes, convendrá plantar, pero si son pasajeras, deberá irse con mucho tiento.

—Y que te parece á ti ¿conviene plantar ahora?

—Ahora todo el mundo planta en Mallorca y yo no plantaré una Cepa este año porque no veo que los caldos mallorquines hayan de tener demanda en lo sucesivo. Tal vez el año que viene ya no los pidan los negociantes franceses, y entonces deberemos llevarlos á la caudera, y tú sabes bien lo poco que producen si se han de quemar.

—Con que tú no piensas plantar?

—Pues yo tampoco.

—Eso, Juan, no quiere decir que yo

acerte, porque alguna vez el que mejor calcula es el que se equivoca.

Este año faltan en Francia unos cuantos millones de Hectólitros de vino y como se pueden obtener en España con mayor ventaja, á España acuden. ¿Faltará vino á los franceses el año que viene? Puede ser que sí y en este caso acertarías Juan, pero si no lo necesitan estará nuestra riqueza vinícola como ha estado durante la desdichada Ley Hosma que nos ha arruinado. Yo estoy plantando almendros y algarrobos, —estos sobre todo.

—Yo, Pepe, quiero plantar viña.

—Buen provecho te haga Juan.

Y se despidieron los dos amigos.

Fructidor

Dos proyectos

El martes próximo dará lectura en el Parlamento el ministro de Fomento de dos proyectos de ley.

Uno se refiere á la reorganización de las Cámaras de Comercio, respondiendo á las aspiraciones formuladas por estos organismos.

El otro se refiere á ferrocarriles secundarios, para que haya, dentro de un plazo prudencial, una red de ferrocarriles secundarios que responda á las necesidades de la nación.

Las principales bases de este proyecto son las siguientes: No se harán concesiones á particulares ni á sociedades, sino que serán de cuenta del Estado.

Hechos los proyectos, se sacarán á subasta la construcción con arreglo á los presupuestos que se indiquen.

El Estado será el propietario del ferrocarril, dando una participación al constructor, que variará entre el 5 y el 15 por 100, y á la cual se asignará un interés anual del 4 por 100. Se consignará una anualidad para amortizar esta participación en 99 años.

La explotación se hará por el constructor con arreglo á una fórmula que represente los gastos de la explotación.

Si hubiese pérdidas las soportará éste y si hubiese ganancias se destinarán de ellas el 80 por 100 al Estado y el 20 por 100 al constructor, siempre que no cubra el interés correspondiente á la participación que se le da, y si excediere, se repartirá por mitad entre el Estado y el constructor.

España y Marruecos

Dice «Le Temps»

«Le Temps», de París, ha publicado un interesante artículo que intitula «El camino Ceuta-Tetuán». Hace primero historia del estado de la opinión española respecto á la cuestión, dando en síntesis los juicios del senador D. Tomás Maestre y de D. Basilio Paraiso, y luego escribe lo siguiente:

«Los españoles han respondido á este llamamiento con diversos proyectos interesantes: primero, el ferrocarril de Ceuta al Benzon, donde están situadas las canteras que se utilizan para la construcción del puerto que hoy día está casi terminado; luego el camino de Ceuta á Tetuán, cuyo esbozo había trazado Prim en 1860 y que podría convertirse en una vía férrea; por último, la prolongación de ese futuro camino de hierro hasta Melilla. Pero en ese orden de ideas se presentaron algunas dificultades. A requerimiento de El Guebbas, el Comité de Obras públicas de Tánger intervino en ese proyecto de camino de Ceuta á Tetuán, resolviendo su aplazamiento, á pesar de las reclamaciones del representante de España. ¿Motivo de ese aplazamiento? El temor de que la construcción del camino excitase á las tribus turbulentas de los Djebala.

Algunos periódicos de Madrid atribuyeron esa decisión á la influencia del ingeniero francés M. Porché, quien tras un viaje muy rápido, había dado un informe más político que técnico. Esos periódicos hasta sostuvieron que Tetuán, como «hinterland» de Ceuta, no era territorio del que podía ocuparse el Comité de Obras públicas. Pues bien es la misma diplomacia española la que primero reconoció la competencia de ese Comité cuando en septiembre de 1909 el ministro de España en Tánger pidió la inscripción de este proyecto de camino en el programa de obras públicas. Conviene recordar que en esa ocasión los representantes franceses apoyaron á sus colegas españoles. La verdad es que el Comité había obedecido á una opinión general en las colonias extranjeras, á saber que los trabajos del camino podían comprometer la paz tan laboriosamente restablecida en la región.

Necesario es añadir que ese estado de espíritu estaba robustecido por los artículos de los periódicos republicanos

de Madrid. Esos periódicos denunciaban cada día proyectos de acción militar en los alrededores de Ceuta, el envío constante de refuerzos, de baterías de Artillería, batallones de Ingenieros, el aumento de la guarnición, primero á 15.000, luego á 20.000 hombres; la construcción de nuevas barracas, el viaje á Madrid del general Aizade y su entrevista con el Rey y con Canalejas, su reciente ascenso á teniente general, ascenso que le permite tomar el mando eventual de un Cuerpo de Ejército. Esos mismos periódicos protestaban contra una «política de aventuras» y contra las negativas del Gobierno. Esos artículos, justos ó no, produjeron impresión en Tánger, y esa impresión fué compartida por el Comité de Obras públicas.

De añadidura, un cambio de impresiones franco-español no tardó en preparar un acuerdo. Sin excluir el proyecto de camino Ceuta-Tetuán, subordinando su ejecución á la de otros trabajos de un carácter internacional. En otros términos, el aplazamiento no implicaba en ningún modo el desconocimiento de los derechos y de los intereses de España, y Francia por su intervención había asegurado al ministro de España el apoyo de Inglaterra, de Rusia y de Italia.

Si el gobernador de Leuta cree deber anunciar la reanudación de los trabajos, es sin duda que nuevas negociaciones se han entablado en Tánger. Pero ignóranse esas negociaciones, y no sería inútil recibir á este respecto una Nota oficial.

BIBLIOGRAFÍA

LA HIGUERA y su cultivo en España por Pedro Esterich, catedrático y agricultor. Un tomo en 8.º de 228 páginas en 8.º con 71 grabados y 4 láminas. Palma, Tipografía de B. Rotger—1910. —Precio, 5'50 pesetas.

Hace algún tiempo nos remitió el autor, esta excelente monografía de la higuera, que acababa de ver la luz. Concurrió á la Exposición regional de productos de Baleares de 1910 donde fué premiada con medalla de oro, así como otras labores del autor.

El Sr. Esterich ha cuidado mucho esta obra, única en su género que se ha publicado en España, que constituye un estudio acabado de este frutal, y como rara vez, aparecen en nuestro país libros agrícolas escritos con verdadero conocimiento de la materia, debemos advertir que el de que tratamos, está bien escrito, convenientemente ilustrado y con todos los adelantos modernos relativos á los insectos del higo y á la capricación.

Felicitemos al Sr. Esterich por el hermoso trabajo que elogio toda la prensa de España que hasta ahora se ha ocupado del Tratado relativo á la higuera y su cultivo en España.

LECTURAS AMENAS

Encuétrase en Arcachón, de incógnito, Gabriel D'Annunzio, para atender tranquilamente á la preparación de su nueva novela de costumbres parisienses «Amarantes» y de su poema dramático «San Sebastiano».

Cosiuca Wagner, la viuda del insigne músico, ha sido nombrada doctora honoraria de la Universidad de Berlín.

En París ha fallecido Rodolfo Lindan, diplomático alemán y confidente de Bismarck. Como literato, fué especialmente conocido por sus novelas «Marta» y «Dos Almas», hoy todavía leídas con interés y su notable «Gordon Baldwin», obra maestra de la novela alemana.

El padre Scheil ha descrito un manuscrito sirio palimpsesto de Isaías, fechado en el año 458 antes de nuestra era; encuétrase en el Museo Británico, donde el abate Eugenio Tisserand lo ha estudiado.

Este manuscrito es, en tanto no se descubra otro que le aventaje, el más viejo de los que se conocen con fecha precisa, pues el que le sigue por orden cronológico es el Pentateuco, existente en el mismo Museo y fechado en el año 464.

Stokolmo es la ciudad que posee la escuela considerada justamente como la mayor del mundo. En ella reciben educación diaria cinco mil niños de ambos sexos, sin pagar emolumento alguno. En la planta baja del edificio hay cien cuartos de baño.

A los escolares, en su totalidad, se les da al medio día una comida, para cuyo efecto la escuela cuenta con una cocina

enorme, en la que hay más de doscientas estufas de todos tamaños y un personal de trescientos sirvientes.

En un asilo milanés ha fallecido un héroe olvidado, un compañero de armas de Garibaldi, que se batió bravamente en la campaña del 1860 al 1861, distinguiéndose mucho en el Volturno. Llamábase Enrique Bruna y contaba 66 años de edad.

Licurgo.

La reina María Pía

El corresponsal del «Giornale d'Italia» ha celebrado una entrevista con el comandante del acorazado «Regina Elena», en el que marchó á Italia la Reina Pía.

Dijo el marino que él mismo ayudó en Gibraltar á subir á la augusta dama la escala del buque. Se despidió ella del Rey tiernamente, abrazándole conmovida, y D. Manuel dijo al comandante:

Le entrego mi madre; cólmela de cuidados.

Y la besó el cabello.

Embarcó llorando la Reina María Pía y se recogió en su camarote, acompañada de la marquesa de la Unión.

El viaje del buque fué excelente, á excepción del paso del golfo de León, que fué un poco molesto.

La Reina Pía convidó á comer á la oficialidad del buque, y durante el almuerzo habló largamente de Italia, donde deseaba fijar su residencia, á ser posible, en el Mediodía.

Nada habló de la revolución. Solamente la oyeron los marinos decir conmovida:

—Saigo de Portugal después de haber vivido en él cuarenta y ocho años. Me queda el consuelo de haber querido mucho, donde he procurado hacer todo el bien que de mis manos dependía y cumplir con mi deber.

El viaje lo hizo en el camarote, del que apenas salió breves instantes. Hojeó libros de la biblioteca, y todos advirtieron la tristeza y la amargura que la consumía.

Un detalle curioso: El día que la Reina desembarcó en Gibraltar era el 6 de Octubre, fecha en que cumplía el 48.º aniversario de su casamiento y elevación al trono de Portugal.

El día 16, cuando embarcó para Italia, cumplió sesenta y tres años de edad, y el 19, cuando desembarcó, los veintinueve de su viudez.

Tristes fechas en adelante para la desventurada ex-Reina Pía de Portugal.

La ley del «candado»

«L'Osservatore Romano» dirige rudos ataques al presidente del Consejo español con motivo del discurso que pronunció estos días en el Senado referente á la cuestión religiosa.

Censura el periódico al Sr. Canalejas por las muchas incorrecciones diplomáticas que dice ha cometido en las negociaciones pendientes entre España y la Santa Sede, y declara que ésta jamás aceptará la ley del candado, por constituir ésta á la vez que una violación del derecho público, una odiosa medida de excepción contra las Congregaciones religiosas.

«Por ello es por lo que—añade «L'Osservatore»—han protestado el episcopado, el clero y el generoso pueblo español contra el Gobierno del Sr. Canalejas, cuyas medidas violentan y atropellan los derechos de la Iglesia católica, á la que van unidas, en indisoluble lazo, las más puras glorias de España.»

ENFERMO ILUSTRE

El heredero de Serbia

Las noticias que se reciben acerca de la enfermedad del príncipe Alejandro, heredero de la Corona de Serbia, continúan reflejando el mayor pesimismo.

Los partes oficiales dicen que el corazón funciona normalmente y que el enfermo ha experimentado alguna mejoría; pero los despatches de origen particular desmienten de un modo unánime esta información.

Un telegrama de Belgrado da cuenta de que ha salido de allí para esta capital el profesor Chvostch, que había sido llamado en consulta para visitar al Príncipe Alejandro.

El Rey Pedro, según noticias de buena procedencia, muéstrase afligidísimo y cada día más preocupado de las consecuencias que un desenlace funesto pudiera traer para el porvenir de la nación.

En la Corte de Belgrado no cesan de recibirse telegramas de todas las capi-

tales de Europa interesándose por la salud del heredero de Serbia.

El Rey de Inglaterra, Jorge V, dirigió anoche á Pedro I un telegrama, concebido en los términos más afectuosos, para pedirle noticias urgentes del estado del Príncipe.

El Rey Nicolás de Montenegro telegrafía diariamente pidiendo noticias.

La «Samouprava», periódico muy importante de Belgrado, ha publicado una nota oficiosa consignando estas pruebas de afecto que recibe constantemente el Monarca serbio y expresando la gratitud de Pedro I á tales y tan reiteradas pruebas de interés.

La muerte del Príncipe Alejandro sería un terrible acontecimiento para Serbia. Como es sabido, su calidad de heredero del Trono la debe á la renuncia de su hermano el Príncipe Jorge. Son los dos únicos hijos varones que tiene el Rey Pedro. Si Alejandro muriera, no quedaría otra solución que volver á admitir al Príncipe Jorge, á pesar de haberse considerado incapacitado. Y faltaría que el país se resignara á tolerar la posibilidad de que ocupara algún día el Trono un Príncipe tan temible por sus locuras, por sus extravagancias y por sus irascibilidades. O se impondría un cambio de dinastía, ó no tardaría en estallar la revolución.

Las personas allegadas al Rey Pedro continúan afirmando que, felizmente, el estado del Príncipe Alejandro no es desesperado y los médicos confían en que, á fuerza de cuidados, podrá salvarse.

Aprovechamiento de aguas

El proyecto leído por el ministro de Fomento en el Senado, sobre aprovechamiento de aguas públicas, dispone que para utilizar las aguas públicas en aprovechamientos especiales es necesaria concesión administrativa.

Es obligatoria la inscripción de los aprovechamientos anteriores á esta ley, debiendo solicitarse en el plazo de un año desde la promulgación de la misma, en los registros provinciales y central.

Se declararan de utilidad pública, para los efectos de expropiación forzosa, las obras necesarias para el aprovechamiento de aguas públicas en los casos siguientes: Abastecimiento de poblaciones; servicio de ferrocarriles, incluyendo la tracción; riegos con caudal que exceda de 200 litros por segundo; fuerza motriz como energía hidráulica de más de 500 caballos; otros usos industriales cuando el volumen utilizado exceda de 1.000 litros por segundo. El proyecto general es muy extenso.

Marca luego los casos en que las concesiones han de hacerse por el ministerio ó por los gobernadores.

Las concesiones de aguas públicas para fuerza motriz que corresponden al ministerio, se otorgarán siempre en subasta pública que versará sobre el canon anual que ha de abonar al Estado el concesionario y teniendo derecho de tanteo el dueño.

E proyecto también sirve de base á la concesión y derecho á reintegrar de su valor determinado por el ministerio de Fomento, antes de la subasta, cuando la concesión sea á otra persona.

El proceso Crippen

Defensa del acusado

Los periódicos publican extensos extractos de la última sesión del proceso Crippen, sesión que terminará con la condena á muerte del famoso dentista.

Este se defendió de sí mismo después de haber hablado su defensor.

Pero antes declararon varias personas, y entre ellos el doctor Willcox, médico perito del ministerio de Interior.

La declaración de Willcox fué sensacional.

Dijo que, después de haber analizado minuciosamente los restos humanos encontrados en la cueva de Crippen, comprobó que pertenecían á una persona que había muerto víctima del veneno denominado hiosciamina.

Agregó que si la persona envenenada era la Bella Elmore, ésta, en un espacio de dos horas, las últimas de su vida, sufrió malestar inexplicable, inconsciencia, parálisis completa, delirio furioso y al cabo la muerte entre angustias espantables.

Tobin, el abogado defensor, intentó rebatir luego las acusaciones del fiscal, de los peritos médicos y de los testigos.

Sostuvo la teoría de que, no habiendo quedado probado de un modo categórico que los restos hallados en la cueva de Crippen fuesen los de la Bella Elmore, el Jurado no podía dictar veredicto.

«Se trata—terminó—de la vida ó la

muerte de un hombre. La cosa es bastante grave para que todos vacilemos.»

En su discurso, Tobin, que ha estado muy hábil, ha atacado con violencia al Inspector Dew, de quien dijo que se había encarnizado en la persecución de Crippen buscando por todas partes pruebas de su culpabilidad y guiado por un prejuicio que le impedía ser imparcial.

Después habló Crippen. Cogió una Biblia y juró sobre ella que decía verdad.

Su voz, tranquila y alta, impresionó al auditorio; que guardó durante la declaración un silencio profundo.

Crippen empezó diciendo: «Soy ciudadano americano. Tengo cuarenta y ocho años. Nunca he seguido cursos de cirugía práctica. Siempre fueron teóricos mis estudios.

Consagré siempre á las enfermedades de los ojos, de los oídos y de la garganta.

He sido casado dos veces. Mi segunda mujer, con la que hice conocimiento en Brooklyn en 1892, me dijo que se llamaba Cora Turner y que era hija de un rico industrial.

Tenia diez y nueve años.

Nos casamos, y vivimos algún tiempo en San Luis. En 1898 vine solo á Inglaterra, donde algo más tarde se reuní conmigo mi esposa.

Alquilamos una vivienda en Guilford Street. Luego en 1905, nos mudamos á un piso de la calle Kildrop Crescent.

Algún tiempo después hice solo un viaje á los Estados Unidos.

Cuando regresé á Londres observé que mi esposa, con la que siempre me llevara perfectamente, había cambiado mucho.

Un día, en una explicación violenta que tuvimos, me dijo que ya no me quería, porque estaba enamorada de Mr. Miller, con quien había hecho conocimiento durante mi ausencia.

Desde aquel día vivimos en habitaciones separadas, como unos extraños.

Sin embargo, cuando había personas delante, fingíamos estar en buena armonía.

Ocupándose de lo dicho por un testigo y recogido por lord Alverstone, referente á su compra de hiosciamina, veneno muy usado en los Estados Unidos, donde se le emplea frecuentemente para curar las enfermedades nerviosas y también en ciertas preparaciones homeopáticas, dijo que, efectivamente, se acordaba de haber adquirido la sustancia en cuestión, no una vez sino varias.

Se la habían vendido en forma de pequeños cristales.

Disolvía estos cristales en alcohol y fabricaba unas píldoras, que vendía en frascos.

El 19 de enero compré hiosciamina y casi toda la empleé en la fabricación de estas píldoras.

Lord Alverstone preguntó si recordaba los nombres de algunas de las personas á quienes vendió su específico.

Crippen respondió: «Estaba asociado con la Compañía de los remedios Munyon y facilitaba á ésta píldoras de las fabricadas por mí.

Además, recibía, cerca de 200 cartas diarias de clientes de los condados de Inglaterra y Escocia.

Luego ocupóse de la comida que dió en su casa el 31 de enero.

A ella asistieron los esposos Martinetti.

Después de esta comida, nadie volvió á ver á la Bella Elmore.

Dijo que los esposos Martinetti se fueron de su casa á las dos de la mañana.

Antes el marido estuvo paseando un rato por el jardín de la casa.

Cuando estuvieron solos, la Bella Elmore dijo á Crippen—según éste—que había sido un grosero no acompañando á Martinetti en su paseo por el jardín.

Disputaron con tal motivo, y ella le dijo:

—No puedo soportarte más. Mañana mismo me iré de casa.

Y así lo hizo. Crippen, para evitar el escándalo y la consiguiente mancha sobre su nombre, pues no dudaba que su esposa habría ido á reunirse con Bruce Miller, dijo á todo el mundo que temía hubiera sido la Bella Elmore víctima de un crimen.

Concluyó diciendo:

«Ignoro del modo mas absoluto á quien pertenecieron los restos humanos encontrados en la cueva de mi casa.

Sin duda, en ésta fué cometido un crimen antes de que yo me mudase á ella.

No supe de qué se me acusaba antes de mi llegada á Inglaterra.

Esta declaración, aunque muy hábil no convenció al Jurado, que, como ya adelantamos, emitió veredicto de culpabilidad, siendo, por lo tanto, condenado á muerte por los jueces,

Y así ha terminado la primera parte de la vista de este proceso sensacional que tanto ha interesado a Inglaterra, a los Estados Unidos y al Canadá.

Ahora, la atención pública se fija en miles Le Neve.

Crippen, condenado a muerte

Se ha celebrado la última sesión de la vista del proceso instruido contra Calpen, asesino de su esposa, la Bella Elmore.

La tremenda acusación del fiscal no ha podido ser destruida por el abogado defensor Tobin.

Este esforzoso, apoyándose en el dictamen de los peritos médicos, que no se han atrevido a asegurar fueran los de la Bella Elmore los restos encontrados en la cueva de la casa del dentista, por llevar al ánimo de los jurados el convencimiento de la inocencia de Crippen.

Pero sus argumentos no han destruido los de la acusación fiscal, fundamentados en la declaración, abrumadora para el procesado, del Inspector Dew.

Del desfile de testigos, cuyas manifestaciones fueron sensacionales, resultó demostrada la culpabilidad de Crippen.

Este, en su última declaración, insistió en que era inocente.

Dijo ignoraba hubiera en su cueva restos humanos.

Sostuvo que la Bella Elmore desapareció del domicilio conyugal después de una violenta escena de celos.

Afirmó que, en su opinión, su esposa vive y está oculta en alguna ciudad ignorada.

Pero el *lord chief* Alverstone, que ha presidido los debates, y los miembros de la Central Criminal Court, no se dejaron convencer.

Y los jurados, en su veredicto, declararon a Crippen culpable de haber asesinado a su esposa.

En vista de ello, el célebre dentista ha sido condenado a muerte.

Este fallo ha causado gran sensación.

Cuando Crippen lo supo, gritó con voz ahogada:

—¡Soy inocente!

Los periódicos han anunciado la condena publicando ediciones especiales.

Ahora preocupa que suceda a miss Le Neve.

Créese que se la acusará del delito de haber ayudado a Crippen en la comisión de su delito.

Comisión Provincial

Bajo la presidencia del Sr. Alcover y asistiendo los diputados Sres. Llobera, Aguiló, Morales y Literas se reunió a las once y media de la mañana de ayer la Comisión Provincial.

Fue leída y aprobada el acta de la sesión anterior las cuentas municipales de Santa María correspondientes al ejercicio de 1905.

Fue aprobado un dictamen de la Contaduría referente a la rendición de cuentas por el que fue Director de la Escuela de comercio de esta ciudad D. Julio Pérez Méndez de Losada.

En vista de un expediente promovido por un recurso interpuesto por don Bartolome Bosch y Bosch vecino de Andraitx en alzada de un acuerdo del Ayuntamiento de aquella villa por el que le desestimó la instancia que había presentado referente a las obras de construcción de una acera frente a una casa de su propiedad situada en la calle de los Huertos se acordó informar al Gobernador que proceda desestimar el recurso del Sr. Bosch por extemporáneo.

Visto el expediente promovido por un recurso interpuesto por don Antonio Serra y Company en alzada de un acuerdo del Ayuntamiento de esta capital por el que declaró que 111 partidas de vino introducidas en Palma durante el primer trimestre del corriente año estaban exentas del pago de arbitrio sobre vinos, se acordó informar al Gobernador que proceda desestimar el recurso.

Enterada la Comisión del expediente promovido por un recurso interpuesto por don Juan Perchés y otros pescadores de Mahón en alzada de un acuerdo del Ayuntamiento de aquella ciudad por el que les desestimó una instancia que había presentado en solitud de que fuera suprimido el impuesto de 15 milésimas de peseta por kilogramo de pescado puesto a la venta, se acordó informar a la primera autoridad civil que proceda estimar el recurso y revocar el acuerdo apelado.

Se acordó quedara sobre la mesa el expediente promovido por un recurso interpuesto por don Juan Canals y Estades en alzada de un acuerdo del Ayuntamiento de Sóller por el que se inhibió de conocer en una reclamación presentada por el recurrente.

Acordó señalar los días y las horas en que deben celebrarse las subastas para la contratación del suministro de víveres durante el próximo año de 1911 a los Establecimientos provinciales de Beneficencia y corrección.

Fueron admitidos varios alienados en el Departamento de dementes en el Hospital.

Se enteró la Comisión Provincial de una comunicación del alcalde de Mahón acompañando tres cartas de pago por cantidades satisfechas a la Inlusa, al Instituto de 2.ª Enseñanza y al Hospital de aquella ciudad acordando el pase a la Contaduría.

Conforme a lo propuesto por el Director de la Inlusa se concedió la prórroga de una lactancia.

Fue admitido un niño en la Inlusa en vista de una nota del Director del Hospital relativa al particular.

Igualmente se acordó la admisión de una niña natural de Santany en la Casa de Misericordia.

Acordó dar cuenta a la Diputación Provincial del expediente promovido por un recurso interpuesto por el Ayuntamiento de Ibiza en alzada de un acuerdo de la Comisión Provincial por el que aprobó la cuenta de dietas y gastos de un comisionado de apremios expedido contra aquella Corporación.

En vista de una comunicación del Alcalde de Valldemosa solicitando se ordene al Arquitecto de provincia pase a aquella villa con objeto de señalar la alineación correspondiente a una casa que se propone construir doña Catalina Morey, se acordó manifestar al referido Alcalde que el Arquitecto de provincia ha pasado ya a aquella villa.

Vista una comunicación del Arquitecto de provincia acompañando el avance de presupuesto de las obras que es necesario ejecutar en la Cárcel de esta ciudad se acordó trasladarla al Ayuntamiento de esta capital para que manifieste si se halla o no dispuesta a sufragar la mitad del importe de las obras.

Enterada la Comisión Provincial de otra comunicación del mismo funcionario proponiendo algunas pequeñas reparaciones en el edificio del Consulado de mar se acordó conforme a lo propuesto.

Fueron aprobadas varias cuentas por servicios provinciales y se levantó la sesión.

La Marina mercante

El ministro de Fomento ha leído en el Congreso un proyecto de ley reformando la de comunicaciones marítimas de 14 de Junio de 1909.

Las modificaciones son las siguientes:

Artículo 1.º—Se suprime el impuesto de tonelaje de 0'75 pesetas por cada tonelada de registro neto.

Artículo 2.º—Se rebaja a 0'25 pesetas la prima de navegación de altura.

Artículo 7.º—Se rebajan a 0'30, 0'40 y 0'50 pesetas las primas de las expediciones consignadas en el cuadro A.

Artículo 8.º—Se modifica la regla 5.ª aumentando el promedio de carga y pasaje a 0'75 y 0'50, respectivamente.

Artículo 9.º—Las letras A. y B. se modifican aumentando los promedios de carga y tonelaje a 75 y 50 por 100, respectivamente, en la carga y pasaje de tráfico directo internacional.

Artículo 11.º—Se reduce a 1.500.000 pesetas la suma para las primas del artículo 6.º

Artículo 12.º—Se reducen a un millón las primas del artículo 7.º

Artículo 21.º—Se modifica rebajando la prima a las construcciones de la letra A. a 50 pesetas, de la B a 40, de la C a 50, de la D a 60, de la E a 65 y de la F a 75.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que para vender o exportar al extranjero un buque que haya obtenido prima, se necesita que transcurran cuatro años y la devolución del 75 por 100 del importe total de las primas recibidas.

El artículo 18 se modifica en el sentido de que en el presupuesto del ministerio de Fomento se consignarán 500.000 pesetas anuales para primas a la exportación de carbón.

El artículo 24 se modifica aumentando a 50 los toneladas de construcción.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El cuadro A, anexo al artículo 5.º de los grupos 1, 2 y 5, se modifica suprimiendo la velocidad en la prueba y forma de la expedición.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 24 se modifica aumentando a 50 los toneladas de construcción.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

El artículo 25 se modifica en el sentido de que en el presupuesto de Fomento se consignarán anualmente 1.500.000 pesetas para primas a la construcción, siendo preciso para el cobro de las mismas que el buque haya sido declarado apto por el ministerio de Marina para el servicio a que se destina.

viendo después que un hombre saltaba por aquel sitio.

Sebastian Fons.—Vió como el procesado saltaba la pared de la casa.

Juan Fons.—Confirmó lo dicho por el anterior, es decir, que el día 8 se le presentó la guardia civil y le hizo observar que en el morrión que se encontró en la cuadra de su casa había señales de haber contenido tocino salado, que pudiera ser el robado.

El Fiscal, que lo era el sustituto don Joaquín Pascual, sostuvo sus conclusiones, y dijo que no cabía duda de que el procesado era el autor de los robos, deduciéndolo de las declaraciones de los testigos y del hallazgo del morrión, con restos de sal, en la cuadra de Sebastian Fons. Por todo uso pidió al Jurado un veredicto de culpabilidad.

La defensa del procesado corrió a cargo del letrado D. Enrique Sureda, quien negó que su defendido fuera el autor de los robos. El que le vieren saltar por la pared de la casa de Gelabert no es ninguna prueba, pues iba a recoger un bulto de tabaco de contrabando que se había encontrado por la mañana.

Ha negado que hubiera fractura de puertas, pues estas estaban abiertas.

La defensa se extendió en multitud de consideraciones para deducir la culpabilidad de Juan Castor.

En este punto se suspendió la vista que se reanuda por la tarde.

El Presidente del Tribunal de Derecho, señor Lara, hizo el resumen, sometiendo a la deliberación del Jurado las preguntas que debían contestar.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

El Jurado las contestó, después de deliberar, resultando un veredicto de culpabilidad.

En su consecuencia el Tribunal declaró absuelto al procesado.

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

Servicio especial y exclusivo de LA TARDE
Redactores-corresponsales en Madrid y Barcelona

DE POLÍTICA

Madrid 26 (3:40 m.)

Los tribunales militares

Los tribunales militares de Madrid y de varias provincias están instruyendo procesos con motivo de los distintos mítines socialistas que se celebraron el domingo último.

Procesamientos

Las mismas noticias dan cuenta de haberse decretado el procesamiento contra algunos oradores. Estos han prestado ya declaración ante el juez instructor. Varias veces. Se dice que a los procesados no se les concederá la libertad provisional como algunos habían solicitado.

Un suplicatorio

El juzgado militar que entiende en la causa instruida ha remitido a la secretaría del Congreso un suplicatorio para poder procesar al diputado socialista Pablo Iglesias.

Al tener noticia en el Congreso de la petición del juez militar se decía que el Congreso no se lo concedería, pero que las derechas se abstendrían de votar.

La actitud de las izquierdas es muy comentada, si se tiene presente la actitud que adoptaron cuando Pablo Iglesias aludió al atentado personal.

Una reunión

Los diputados republicanos que se encuentran en Madrid se proponen celebrar hoy una reunión en casa del señor Azcarate.

La reunión aludida tendrá por objeto tratar de la causa que sigue el juzgado militar con motivo de los conceptos vertidos en los mítines.

Los representantes del partido republicano en el Parlamento se proponen tratar en él de los mencionados procesamiento.

Llegada de Mella

Ayer llegó el diputado tradicionalista señor Mella.

En la estación fué recibido por gran número de correligionarios que le tributaron una cariñosa manifestación de simpatía.

Después de saludar a sus amigos dirigióse a su domicilio.

Mella reservado

Por la tarde estuvieron en casa del diputado jaimista buen número de periodistas con objeto de celebrar entrevistas.

El señor Mella manifestó que quería guardar el más absoluto silencio, pues todo cuanto ahora dijera lo tendría que repetir cuando explanara su anunciada interpellación.

Cuando hablará Mella

Los amigos del señor Mella, han hecho público que ha decidido aplazar su anunciada interpellación hasta que en el Senado se haya discutido la ley del Cándido.

En todos los centros políticos hay verdadera expectación por conocer las manifestaciones que hará el prohombre del partido tradicionalista.

Noticias generales

Congreso de trata de blancas

En la Academia de Jurisprudencia tuvo lugar ayer la primera sesión del Congreso de la trata de blancas.

Al acto que revistió gran solemnidad asistieron las infantas D.^a Isabel, doña Paz, D.^a Pilar y el príncipe de Baviera.

Las infantas fueron acompañadas de sus respectivos séquitos.

Discursos

El ministro de Gracia y Justicia señor Valarino pronunció un elocuente discurso alusivo al acto que se estaba celebrando.

Hizo resaltar la necesidad de proseguir con la obra emprendida para conseguir los loables fines que se propone.

Los representantes de los distintos países que han acudido al Congreso también pronunciaron discursos análogos.

Recepción en el Palacio de la infanta Isabel

Después de la sesión de apertura del Congreso, todos los congresistas se trasladaron al Palacio de la infanta Isabel.

La ilustre dama les obsequió con un espléndido te.

Todos mostráronse satisfechos de las atenciones de la infanta.

Los congresistas recorrieron el palacio, del cual hicieron grandes elogios por el gusto y riqueza que en el mismo campea.

Función de Gala

Por la noche tuvo lugar en el teatro Apolo una función de gala en honor a los congresistas.

En el palco preparado al efecto asistieron las infantas.

Tanto a la entrada como a la salida del teatro, las augustas personas fueron despedidas a los acordes de la Marcha Real.

El teatro presentaba un aspecto brillantísimo.

Todas las localidades estaban ocupadas.

Un desafío

A consecuencia de una polémica sostenida por los periodistas Don Miguel la Reva y D. Luis Anton Olmet se provocó entre ambos una colisión personal.

El primero pertenece a la redacción del periódico *La Mañana* y el segundo a la del *Debate*.

Los Reyes en Valencia

La reina en los Asilos

Telegramas recibidos de Valencia cuentan de que la reina Doña Victoria acompañada de sus damas visitó los asilos.

En todos fué recibida con grandes aclamaciones.

En algunos presencié el reparto de la comida a los pobres por la Asociación de la Caridad.

La reina conmovida

La reina al ver los numerosos pobres que acudían y el estado en que se presentaban se conmovió visiblemente y dispuso que se les socorriera en metálico.

Los pobres la aclamaron con gran entusiasmo.

Doña Victoria dirigió un cariñoso elogio a los directores de los Asilos por la forma en que está hecha la instalación.

En la Casa de Misericordia

La reina con su séquito se trasladó después a la Casa de Misericordia. Allí fué recibida por todas las monjas y las niñas mayores.

Estas cantaron un himno que uno de los principales compositores de la ciudad del Turia había compuesto para este acto.

La reina visitó todas las dependencias y quedó en extremo satisfecha del estado en que las mismas se encontraban.

El Rey en los cuarteles

El rey visitó detenidamente los cuarteles de artillería e infantería.

En los mismos fué recibido con todos los honores.

Don Alfonso recorrió todas las dependencias y quedó altamente satisfecho del aseo y orden que en las mismas reinaba.

Terminada la visita revistió las fuerzas.

El rey antes de abandonar los cuarteles saludó y dió la mano a todos los jefes y oficiales.

Al soberano acompañaban el Capitán general conde del Serrallo, el gobernador militar y sus ayudantes.

Un brindis

Terminada la visita de los cuarteles de artillería y de infantería, se trasladó al de caballería.

En este cuartel también visitó las dependencias revistando a la tropa.

Como en los otros también quedó muy satisfecho.

Terminada la visita el coronel de la fuerza rogó al monarca que entrara en el Cuarto de Banderas.

Allí fué obsequiado con Champagne.

El rey alzando la copa dijo: Brindo convencido de que si llega el día de peligro para la patria cumplirá el ejército con su deber.

El rey fué objeto de una delirante ovación.

Los vivos a Don Alfonso y a España se repetían sin cesar.

La oficialidad mostróse entusiasmada con la visita que ha hecho el rey a los cuarteles.

Visitando el «Carlos V»

Después de las visitas a los cuarteles el rey, el señor Canalejas y demás acompañantes se trasladaron al puerto.

Aquí embarcaron en una falúa que los trasladó a bordo del crucero «Carlos V».

En el puerto había unos cincuenta buques todos los cuales estaban empavesados.

Las dotaciones de la escuadra le tributaron los honores correspondientes.

El rey visitó muy detenidamente el crucero y examinó la avería que sufrió hace unos tres meses la que ya fué reparada.

Al desembarcar fué aclamadísimo por la muchedumbre que se había congregado en el muelle.

En el museo de pinturas

Don Alfonso y doña Victoria acompañados del señor Canalejas, de las autoridades y de sus séquitos se trasladaron al Museo de pinturas con objeto de asistir a la inauguración de la sala llamada de Goya.

El Director del Museo y el jefe del gobierno señor Canalejas pronunciaron discursos alusivos a la inauguración.

Los reyes recorrieron todas las salas.

En la Universidad

Los soberanos desde el Museo se trasladaron a la Universidad.

En este primer centro docente fueron recibidos por el Rector y por todo el claustro de profesores.

Los reyes presenciaron el acto de descubrir la lápida dedicada a los estudiantes valencianos que lucharon en la guerra de la independencia.

El rector pronunció un discurso saludando a los reyes y al jefe del gobierno y rogó a este que preste toda la atención posible al samo de enseñanza.

El jefe del gobierno pronunció un patriótico discurso alentando a la juventud para que con sus estudios den días de gloria a España.

Recepción

A las once de la mañana tuvo lugar la recepción de alcaldes en la Lonja.

A la recepción acudieron 260.

Todos lucían los trajes típicos del país.

Don Alfonso habló breves momentos con cada uno de ellos.

La recepción tuvo lugar en la Lonja.

A la recepción a mas de los reyes asistieron el Sr. Canalejas y las autoridades.

Los alcaldes vitorearon a los soberanos.

Corrida de toros

Por la tarde tuvo lugar la corrida de toros anunciada.

La plaza presentaba brillantísimo aspecto.

El Palacio regio estaba adornado con gran profusión de plantas y flores.

Los toros que se lidiaron eran de la ganadería del duque de Veragua los bichos resultaron valientes y nobles.

Fueron estoqueados por Pastor, Regaterín y Gordito.

Todos estuvieron bien.

Los diestros brindaron a los reyes. Estos les obsequiaron con espléndidos regalos.

Tanto a la entrada como a la salida los reyes fueron aclamados.

La reina se adornaba con mantilla y flores.

Canalejas ovacionado

El jefe del gobierno al salir de la plaza de toros fué objeto de una gran ovación.

Esta se repitió durante el trayecto desde la plaza al Gobierno civil.

Salida para Madrid

A las ocho y cuarenta minutos de la noche han salido los reyes de Valencia con dirección a Madrid.

La despedida que se les ha tributado ha sido en extremo entusiasta.

Desde la Capitanía general a la estación se había congregado numeroso público que les ovacionó repetidamente.

Las tropas cubrieron la carrera.

Una compañía con bandera y música tributó en la estación los honores de ordenanza.

En los andenes era materialmente imposible poder dar un paso.

Para despedir a los reyes acudieron a la estación todo el elemento oficial.

Al ponerse el tren en marcha resonó una prolongada salva de aplausos y vivas a los Reyes.

LAS CORTES

Senado

Madrid 26 (4 las 2:40).

Sin interés. Carreteras. Se levanta la sesión.

Bajo la presidencia del Sr. Montero Rios se abrió ayer la sesión del Senado a las 3:45 de la tarde.

La Sala estaba completamente desanimada y las tribunas aparecían desiertas.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, se concedió la palabra para ruegos y preguntas.

El Sr. Ugarite pide que se traigan a la Cámara varios documentos relacionados con las cuestiones de Hacienda.

Se da lectura a varios dictámenes de carreteras que fueron aprobados.

El Duque de S. Pedro de Galatino presenta una proposición en el sentido de que se atienda a la conservación de los monumentos nacionales, impidiendo que sufran mutilaciones como las que han sufrido algunos.

No habiendo ningún otro senador que deseara hacer uso de la palabra, se fija la orden del día para la sesión siguiente y se levanta el acto.

Congreso

La ley de los ferrocarriles secundarios.

La sesión del Congreso de ayer tarde, que se abrió a las 2:45, estuvo presidida por el Conde de Romanones.

En el banco azul se sentaron los señores Cobian, Calbetón y Ruiz Valarino.

Leída y aprobada el acta de la anterior, se abre el período de ruegos y preguntas.

El señor Calbetón, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura al proyecto de ferrocarriles secundarios.

En este proyecto se establece que en el futuro no se harán concesiones a entidades ni particulares. La construcción de estos ferrocarriles, que se ejecutarán según un plan general, se hará por el Estado, el cual abrirá concursos y subastas con arreglo a los presupuestos y planes confeccionados.

El Estado, además, dará una participación al constructor, quedando siempre, sin embargo, con la propiedad del ferrocarril construido.

Dalmacio Iglesias y Calbetón.

El diputado don Dalmacio Iglesias explana una interpellación acerca de la manifestación católica que se celebró en Oviedo.

El orador relata las vejaciones de que fueron objeto las manifestantes por parte de las autoridades, oy dice que el gobernador de Orense se portó con los católicos sin aquella mansedumbre ni tolerancia que viene recomendando calurosamente el Sr. Canalejas.

D. Dalmacio ataca energicamente a aquel gobernador y protesta de las medidas que adoptó que, dice, fueron de verdadera persecución contra los católicos.

Le contesta el Ministro de Fomento. El Sr. Calbetón se muestra furioso contra las frases del diputado carlista, empleando un tono violento.

Dice que en este asunto no hay para qué hablar de las cuestiones religiosas, porque ni el orador ni el Ministro tienen autoridad para ello.

Luego censura a D. Dalmacio por el lenguaje que ha empleado al relatar lo de las manifestaciones de Oviedo y al censurar la conducta seguida por el gobernador civil.

Luego, encarándose con el diputado carlista, le dice:

—Los carlistas se alían con los bizcarras, que son enemigos de la patria. Pues bien; yo prefiero oír la *Marsellesa* que el *Himno* de los bizcarras.

Rectifican ambos, y se promueven vivos incidentes.

El conde de Romanones agita la campanilla tratando de imponer silencio, que no consigue sino después de algunos esfuerzos.

Discusión de los presupuestos

Seguidamente se entra en la orden

del día, reanudándose la discusión de los presupuestos.

Se continúa la del presupuesto de Guerra, en el que presenta un voto particular el Sr. Espada que es aceptado.

Se presentan también varias enmiendas que fueron desechadas.

Apruébanse los artículos del presupuesto.

Seguidamente se pone a discusión el presupuesto de Marina.

El Sr. Amat consume un turno en contra, censurando la organización de los negociados de torpedos, electricidad y otros.

Censura también la creación de mayorados en las comandancias de Marina, y la modificación que se ha introducido en los arsenales.

Le contesta en nombre de la Comisión el Sr. Barrosa, el cual defiende energicamente los aumentos que se han introducido en el presupuesto.

Defiende también las reformas que se han hecho en la organización del Ministerio de Marina.

Hace uso de la palabra el Sr. Sánchez Toca (hijo), el cual contesta algunas alusiones que se le han dirigido durante el curso de la discusión.

Le contesta en nombre de la Comisión el Sr. Cobian (hijo).

El Sr. Montes Sierra consume al segundo turno en contra, censurando los aumentos.

Le contesta, defendiendo el presupuesto, el señor Zavala de la Comisión.

Pronuncia un discurso, haciendo el resumen del debate, el Ministro de Marina Sr. Arias Miranda, el cual justifica plenamente los aumentos consignados en el presupuesto que tienden a mejorar los servicios nacionales.

Defiende las reformas que se han hecho en su departamento para corregir las deficiencias que se habían observado en cuanto a la organización de la marina.

Rectifica brevemente el diputado conservador Sr. Amad.

Queda aprobada la totalidad del presupuesto de Marina.

El Sr. Morote presenta una enmienda que es desechada.

El Sr. Amat defiende el voto particular presentado por la minoría conservadora.

En este voto particular se pide que sean desgloradas del presupuesto extraordinario algunas partidas que pueden pasar a formar parte del ordinario.

Le contesta, en nombre de la Comisión, el señor Cobian (hijo) el cual manifiesta que no hay inconveniente en tener en consideración el voto del señor Amat.

Intervienen en la discusión los señores Pedregal y Suárez Inclán.

Terminado el debate se acepta el voto particular de la minoría conservadora, quedando seguídamente aprobado el presupuesto.

Poco después se levanta la sesión.

De la Bolsa

Madrid 25 4 las 18:00

Interior contado	89'05
Interior fin de mes.	89'20
Al próximo	00'00
Amortizable, 5 p.	101'20
Amortizable nuevo.	92'10
Banco de España	453'00
Compañía Tabacalera.	350'00
Francos.	7'10
Libras.	27'09
Exterior	00'00

ANTIGUA CALDERERÍA

C'an Ambrós

DE E. FORT CARRACCIOLLO

Alambiques, tuberías para máquinas a vapor, calderas de todas clases, calderas tafonas para aceite, legadoras prácticas y cómodas, cocinas económicas, tuberías de todos metales y para estufas, ran surtidor en batería de cocina, genero extranjero, instalaciones de higiene, calentadores de agua con gas, bañeras. Alquiler de las mismas.—Alquiler de calderas y máquinas para la matanza de cerdos. Pelaires 47 y 49, Palma.

Coronas fúnebres

y faroles para Cementerio

EL AGUILA — Brossa, 30

Itinerario de Correos

LLEGADAS

Domingo a las 9 de Ibiza y Alicante. Lunes a las 7 de Barcelona; a las 9 de Mahón (via Alouidia); a las 17 de Cabrera. Martes a las 7 de Barcelona. Miércoles a las 7 de Ibiza; a las 9 de Barcelona (via Alouidia); a las 17 de Cabrera. Jueves a las 7 de Barcelona y de Mahón; a las 9 de Marsella. Viernes a las 9 de Ibiza y Valencia; a las 17 de Cabrera. Sábado a las 7 de Barcelona; a las 9 de Mahón; a las 8 de Argel. Todos los días para el interior de la isla a las 9:30.

SALIDAS

Domingo a las 9 para Marsella; a las 14 para Barcelona (via Alouidia); a las 18:30 para Mahón. Lunes a las 9 para Cabrera; a las 18:30 para Barcelona; a las 23 para Ibiza (procedente de Barcelona). Martes a las 12 para Ibiza y Valencia; a las 14 para Mahón (via Alouidia). Miércoles a las 9 para Cabrera; a las 18:30 para Barcelona (procedente de Ibiza); a las 18:30 para Mahón (via Barcelona). Jueves a las 17 para Argel; a las 18:30 para Barcelona. Viernes a las 9 para Cabrera; a las 12 para Ibiza y Alicante. Sábado a las 18:30 para Barcelona. Todos los días para el interior de la isla a las 14.

Ferrocarriles de Mallorca

Servicio de trenes para viajeros: De Palma hasta Manacor y Felanitx a las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme, Manacor, Santa María y Felanitx), tarde. De Palma hasta La Puebla: a las 7:40 mañana, 2:50 y 6:15 (mixto desde el Empalme), tarde. De Manacor hasta Palma: a las 6:50 y 5:15 (mixto en los ramales), tarde. De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5 (mixto desde el Empalme), tarde. De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx a las 6:55 mañana, 4 y 5:25 (mixto hasta Empalme), tarde.

GAS Y ELECTRICIDAD

FABRICA DE LAMPISTERIA

DE

Bartolomé Fuster

Plaza del Rastrillo, 8 y Colón, 9

Especialidad en bombas, grifería e instalaciones de timbres eléctricos.

Precios de fábrica

MOLDURAS

PAZA

Gratis á los Herniados

Benéfico Método que ha curado a cientos de personas sin dolor, sin peligro, sin impedir el trabajo y sin ninguna pérdida de tiempo. UN ENSAYO GRATIS PARA TODOS

La Quebradura (hernia) se puede curar sin operación, dolor, peligro ó pérdida de tiempo. Decimos curar, y por eso no entendemos retener simplemente la quebradura, pero efectuar una cura que le permitirá quitar su braguero.

A fin de convencer á Vd. y sus amigos herniados de que nuestro Descubrimiento efectivamente puede curar, le pedimos hacer una prueba que no le costará nada á Vd. Una cura significa la cesación de todo sufrimiento, un crecimiento notable del vigor físico y mental, la facultad de gozar de nuevo las delicias de la vida y muchos años de bienestar y de satisfacción añadidos á su vida. Le ofrecemos á Vd. gratuitamente una muestra de nuestro tratamiento que ha curado en cientos de casos. No mande Vd. dinero. Sirvase dar la descripción de su quebradura como se indica en el cupón abajo y mándenos por correo. No desolude, ni un solo día, este importante asunto, ni continúe usted más dejarse atormentar por bragueros ya hechos, baratos y comunes.

Esta oferta es la más equitativa que jamás se haya hecho y todos los que padecen de hernia deberían aprovecharla inmediatamente.

CUPÓN (S12).

Márguese en un diagrama ó dibujo la posición de su quebradura, sirvase contestar á las preguntas, entonces envíese el cupón y dirijalo á Dr. W. S. HICE, 8 y 9, Stonecutter Street, Londres, E. C.

¿Se halla su Quebradura en el lado derecho, izquierdo, en ambos lados?

¿Qué edad tiene Ud.?

¿Sufrir la Quebradura?

¿Un braguero?

Nombre _____

Domicilio _____

Tienda de Mercadería

Por retirarse del negocio se traspaasa una tienda en punto central, con buena clientela y en condiciones ventajosas. Informes: CENTRO DE ANUNCIOS.

CENSOS

Se compran de esta Capital y pueblos en buenas condiciones. Igualmente se compran papeletas de empeño y se da dinero en hipotecas por fincas urbanas.

Calle Despuig n.º 80, Sta. Catalina

LO QUE SERÁN LOS HOMBRES DEL AÑO 3.000

por Gustave Guillon

El protagonista de esta novela se regocija ante lo que serán los hombres del año 3.000, ante la bondad y la fraternidad futuras que gracias al elixir del doctor Bulzvor ha podido contemplar con todos sus esplendores, con todas sus bellezas; con sus adelantos científicos. Ha sido muy feliz su suceso. Ha transformado su Ser; de egoísta y perezoso que era, será ahora un amante del trabajo, de la lucha y de la abnegación. Será un obrero anónimo de este progreso, de esta fraternidad futura, verá germinar entre sus semejantes las ideas de belleza y de verdad que en él han fructificado.

La obra va ilustrada con grabados é impresa sobre papel «evergreen», y se vende al precio de 2 pts. en la Librería Escolar Plaza de Cort 12 y Palacio 2 y 4.

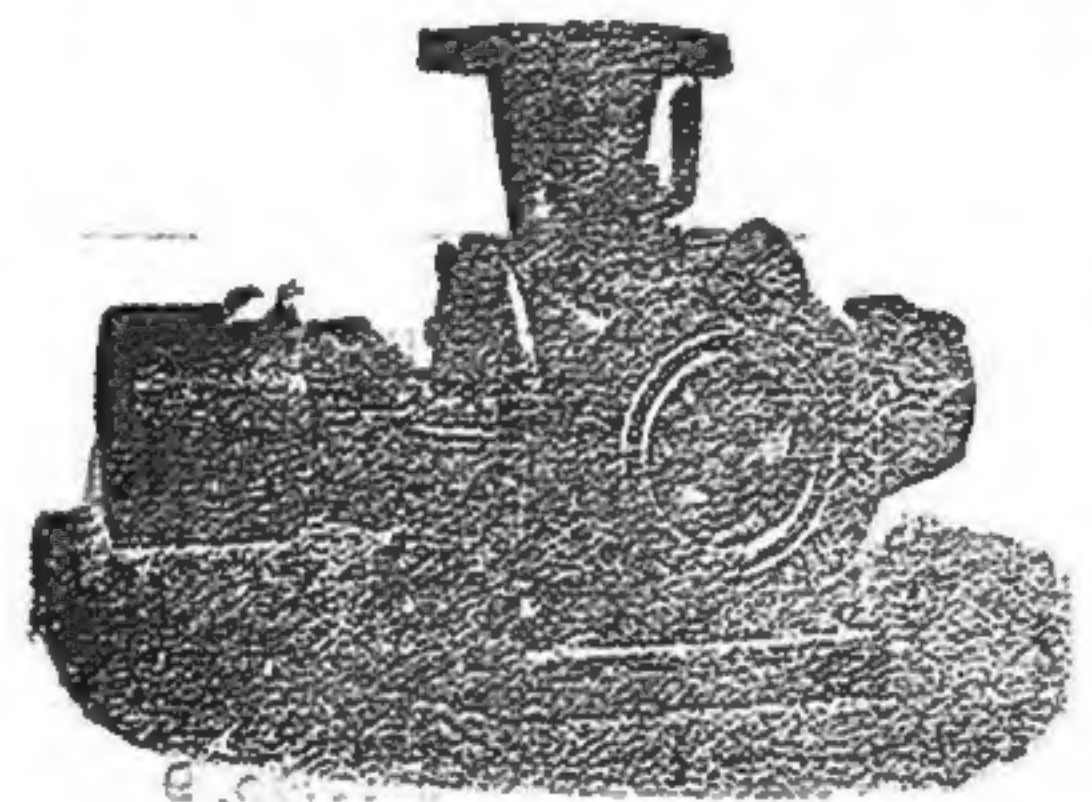
Postales artísticas

y con vistas de Mallorca

Se encuentran numerosas y variadas «vistas» en la Librería Escolar, Plaza de Cort 12 y Palacio 2 y 4 frente la Diputación Provincial.

Sociedad Anónima Española

KÖRTING--BARCELONA



Bombas centrífugas de los últimos modelos Bombas rotativas. Pulsómetros. Cabalitos de vapor. Inyectores y demás aparatos por el mismo sistema

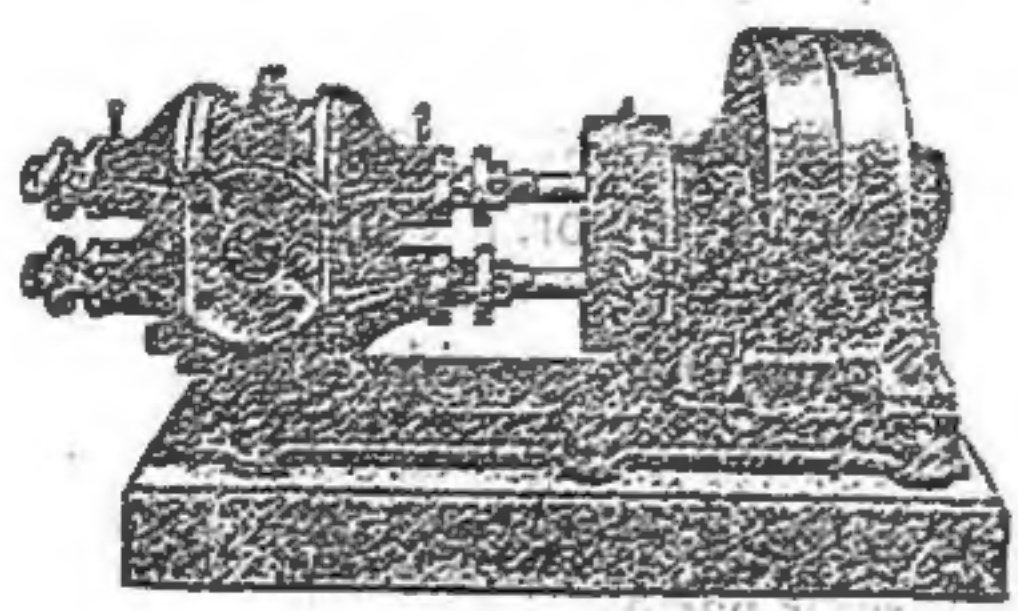
KÖRTING

Bombas Diafragma, new aletorio etc. etc.

MOTORES A GAS sistema KÖRTING

Calefacciones Körting, Secaderas, Tubos de aletas, Ventiladores, Máquinas Herramientas, Maquinaria de Hojalatería, Aparatos y Cabrestantes.

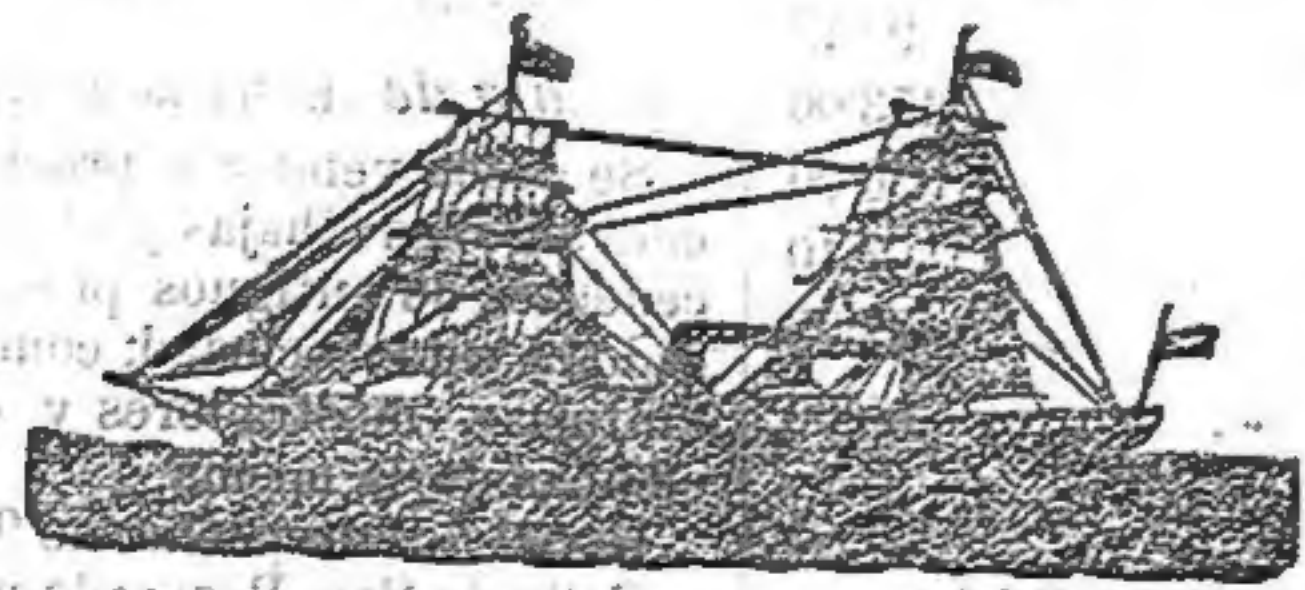
Válvulas y guarniciones de caldera, Tubos de hierro virgen.



Pastillas Crespo de Menthol y Cocaina

El dolor de garganta y la tos calman á la primera pastilla. El MENTHOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pastillas, es un medicamento que se hace agradable y gustoso en extremo, por la suavidad de frescura y suavidad en que se encuentra la garganta después de su uso, completando su acción reguladora vascular, la adición de algunos componentes entre los que figura la cocaina y el clorato potásico.

Es de acción comprobada y eficaz en las laringitis agudas y crónicas, ya sean hipertróficas ó atroficas de forma seca, granulosa, glandular o cénica, de los fumadores, en las laringitis agudas y sub-agudas acompañadas de ronquera y cosquilleo laríngeo, en las toses convulsivas tan pertinaces, en los alcoholizados y reumáticos, en la coqueluche; etc., etc., produciendo en todos los casos una acción rápidamente beneficiosa y dejando á la garganta con tal situación de frescura y bienestar tan agradable, que el individuo se encuentra rápidamente mejorado, asegurando la curación en la mayoría de los casos. Pesetas 1.50.—En Palma: Dr. Valenzuela, depositario.



LLOID ITALIANO

SOCIEDAD DE NAVEGACION

COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE

BARCELONA Y BUENOS-AIRES

Especiales para pasajeros de 3.ª clase con amplios dormitorios, grandes comedores con mesas, departamento para Sras. y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos Transatlánticos.

PRÓXIMAS SALIDAS

PRINCESA MAFALDA 28 Octubre. FLORIDA 27 N. viembre.
VIRGINIA 6 Noviembre. LUISIANA 4 Diciembre.
CORDOBA 16 id. PRINCESA MAFALDA 15 id.

COCINEROS ESPAÑOLES RECIENTEMENTE CONTRATADOS. Para pasaje de 1.ª, 2.ª, 3.ª clase, dirigirse á las oficinas de la Compañía Jardín de la Reina, 17, (esquina Pelaires).

CASA CASTELLÁ

Santo Domingo, 34 y 36

PALMA DE MALLORCA

Encargados: Inma y María Mercedes, 17

GRAN SURTIDO

EN MÁQUINAS PARLANTES, FONÓGRAFOS, DISCOS, MODILLOS, AGUJAS y todo lo concerniente al ramo

Ventiladores eléctricos y mecánicos, Máquinas para coser, escribir, sumar y calcular, y otras novedades. La casa mejor surtida

Precios sin competencia, por surtirnos la casa directamente de las principales fábricas del extranjero

Se imprimen rodillos para fonógrafos

LETRAS DE PORCELANA PARA RÓTULOS Y ESCAPARATES en tamaños desde 3 á 5/2 cm. de altura. Taller de reparaciones para todas estas clases de máquinas

Sífilis Venéreo Anemia

Los «Confites Emerin» dan á las vías génito urinarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosas y dañinas, quínicas y calinas instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar los dolores que curan radicalmente las estrecheces, uretritis, prostatitis, cistitis, catarros de la vejiga, cálculos, metástasis de orina, fístulas de las mujeres, blanorragia (gota miliar), etc. Una caja de «Confites Emerin» con la debida instrucción, 4.50 pesetas.

El «Roeb depurativo Emerin», inmejorable reconstituyente asistido por el refresco de la sangre, cura completamente y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias: impotencia, dolores de los huesos, adenitis glandulares, manchas de la piel, pérdida de semen, polliciosis, espermatorrea, herpes, etc., etc., etc. Una caja de «Roeb depurativo Emerin» con la debida instrucción, 5.50 pesetas.

El «Regenerador de la sangre Emerin» es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, reumatismo, escrofismo, dispepsia, anemia, debilidad de la vista, pérdida de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuritis faciales, palpitaciones del corazón, sobrecarga, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y manuales, fatiga, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, enema, etc. Un frasco de EMERIN con la debida instrucción, 7 pesetas.

Dichas enfermedades curadas radicalmente mediante los

MEDICAMENTOS

EMERIN

TRES VIRTUDES:

CONFIANZA

HONRADEZ

SEGURIDAD

Como prueba de esto, la Casa EMERIN, devolverá á los enfermos el importe del primer frasco ó caja si no encuentran alivio en el primer día.

Para correspondencia y consultas gratuitas, también por cartas, dirigirse al Consultorio EMERIN, Rambla de las Flores, 26, 1.ª, Barcelona, que se recibirá contestación gratis y con toda reserva.—De venta en Palma de Mallorca: Farmacia Central de D. Ignacio Forteza Serra, Jaime II n.º 21.

Herpes -- Escrófulas -- Tuberculosis

CON DECAIMIENTO DE FUERZAS O INAPETENCIA

LA SULFURINA JIMENO

Es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las humoralis é infecciosas.—Para el uso véase el prospecto. Venta en todas las Farmacias.—En Barcelona: Farmacia del GLOBO, Plaça Real, 1.



NAVIGAZIONE GENERALE

ITALIANA

Y LA VELOCE

Vapores directos y rápidos para BUENOS AIRES

POR LOS NUEVOS Y VELOCES VAPORES

Próximas salidas de Barcelona

SAVOIA, 30 Octubre. LIGURIA, 9 Noviembre.
P. U. BERTO, 4 Noviembre. EUROPA, 15 id.
OCEANIA, 7 id. RE VITTORIO, 18 id.
LARIO, 7 id. ARGENTINA, 24 id.

COCINA A LA ESPAÑOLA

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor, y telegrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc. Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse á los Sres. Salom y Rullán, Plaza de la Libertad, 3, (frente al Borne).—Palma.



HORNO DE LA PLAZA MAYOR

de Miguel Canellas

GRAN PANADERIA

Especialidad en pan para sopas, de trigo del país. Pan madrileño (de masa dura). Pan y harina de Gluten para los diabéticos. Mermeladas de Gluten para los mismos. Pan molido propio para pesca. Galletas de linea fabricadas en la misma casa.

Horno de la Plaza Mayor. Al lado de la Basteria Isloules (bajo los pórticos).

PIANO

Se vende uno, magnífico á precio sumamente baratísimo.

Dirigirse: CENTRO DE ANUNCIOS

ENCICLOPEDIA UNIVERSAL ILUSTRADA

EUROPEO-AMERICANA

GRAN PREMIO (Gran Prix) en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza de 1908.—Diploma de cooperación en la Exposición regional de Valencia (1909).—Diploma de honor con medalla de oro en la Exposición regional de Santiago (1909).—Gran premio en la Exposición internacional de Quito (Ecuador), 1909.

JOSÉ ESPASA é HIJOS, Editores—Barcelona

El último tomo publicado de nuestra ENCICLOPEDIA demuestra una vez más las condiciones excepcionales de esta magnífica obra en todas las materias de los anteriores, superando, como todos ellos, á lo que se ofrecía al público en el Album de nuestra. En breve tiempo después de haber salido á luz un tomo se está repudiando el vigente, y esta creciente rapidez en la publicación sin menoscabo de la parte científica, literaria, artística y tipográfica evidencia el perfeccionamiento y la organización excelente del numeroso cuerpo de redacción, consulta, corrección, grabado, impresión y estereotipo, brillante resultado obtenido por la idoneidad del personal y el aumento incesante del material empleado. Gracias á ello aseguramos que nuestra ENCICLOPEDIA UNIVERSAL ILUSTRADA quedará terminada por completo en un breve periodo de años.

Los precios verdaderamente económicos de esta notabilísima obra, sumados á todos cuantos diccionarios enciclopédicos se han publicado en Europa y América.

Únicos puntos de suscripción

En Palma de Mallorca, para la venta al contado y á plazos de siete pesetas y media mensuales: LIBRERÍA ESCOLAR, Plaza de Cort 12 y Palacio 2 y 4 frente la Diputación Provincial.

En la IMPRENTA

S. PEDRO NOLASCO, 7

PAPELERÍAS

PLAZA DE CORT, 12

y PALACIO, 2 y 4 (Frente la Diputación)

BARTOLOMÉ ROTGER

Se admiten suscripciones al periódico de gran circulación

LA TARDE

En dichos establecimientos hallarán nuestros abonados y el público inmejorable servicio tanto en trabajos tipográficos como en

OBJETOS DE ESCRITORIO

LIBROS RAYADOS

ARTÍCULOS DE PIEL

PAPELES Y SOBRES

para el Comercio

LIBROS DE CONTABILIDAD

Venta de toda clase de obras al contado y á plazos de cinco pesetas mensuales.

GOTAS MADRES SULFURADAS

DE BAR

Medicación sulfurosa por excelencia. Herpes, llagas, anginas, bronquitis, escrófulas y siempre que esté indicado el uso del azufre ó de las aguas minerales sulfúreas. Precio del frasco 3 pts.

Depósitos: Farmacia de D. Juan Valenzuela-Centro Farmacéutico-Palma

FER BAR

MARCA BAR

Medicación ferruginosa por excelencia. Anemias y clorosis y en todos los casos en que esté indicado el hierro ó sus preparados. Recomendado por eminencias médicas. Precio 3 pts.



LLOID SABAUDO

El día 21 de Octubre, saldrá de Barcelona, directo para

BUENOS AIRES

el nuevo vapor de 14.000 toneladas, de gran marcha

PRINCIPE DI UDINE

Realizando la travesía en QUINCE días

Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telégrafo Marconi.

Segunda clase económica, á precios reducidos

TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa,

COCINA ESPAÑOLA

El día 13 de Noviembre saldrá para el mismo punto el vapor,

TOMASO DI SABOYA

Para informes en Palma: calle Mar, 49, 1.º